

BMW i5: un Serie 5 eléctrico en 2023 para contrarrestar a Tesla



En su plan de electrificación, BMW anunció recientemente que el Serie 5 contará con una versión totalmente eléctrica. Los primeros detalles surgen en torno a esta variación.

el BMW iX3 , la firma alemana lanzará muchos modelos eléctricos. Algunos serán completamente nuevos, mientras que otros solo serán la traducción libre de emisiones de modelos convencionales. Este ya es el caso del BMW X3, al que también le seguirán el BMW X1 y el BMW Serie 5.

Como el BMW iX3, el próximo BMW i5 (un nombre potencial para distinguirlo del resto de la gama) debería, por tanto, basarse como era de esperar en la plataforma CLAR. Una base extremadamente versátil, que permite a Munich multiplicar energías para un solo modelo. Porque el sedán de carretera también debería poder llevar motores de gasolina y diésel con tecnología híbrida suave de 48v, así como una oferta híbrida enchufable .



600 km de autonomía para mantenerse en el segmento de carrera

Los primeros rumores evocan una dotación mecánica que no debería bajar de los 282 CV del actual BMW iX3 . Una especulación fácil por el momento, pero la ficha técnica debería ganar fuerza para codearse con la competencia objetivo, el Porsche

Taycan y el Tesla Model S a la cabeza. Con la evolución de la tecnología y los motores, la batería de 80 kWh debería ser suficiente para ofrecer una autonomía cercana a los 600 km.

La fecha de lanzamiento de esta versión no ha sido especificada por el fabricante en el Propeller, pero el BMW i5 podría ver la luz a finales de 2023. O al final de la primera parte de la estrategia de la marca, que prevé la llegada de 25 coches electrificados antes de esta fecha límite.